

WINTER IPK09

PRÜFKOFFER FÜR FAHRT- UND HÖHENMESSER UND DIE PITOT-STATIK-ANLAGEN-PRÜFUNG
TEST KIT FOR AIRSPEED INDICATORS, ALTIMETERS AND PITOT-STATIC SYSTEMS





PIPED
VACUUM

PIPED
VACUUM

CONTROL
VALVE

VACUUM

max.
36000 feet

PRESSURE

RELIEF
VALVE

max.
-2000 feet

ÜBERALL EINSATZBEREIT – DER MOBILE PRÜFKOFFER FÜR ALLE FAHRT- UND HÖHENMESSER

Der WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER ermöglicht die

- Prüfung von Höhenmessern
- Prüfung von Fahrtmessern
- Dichtigkeitsprüfung der Stau- und Statik-Anlagen
- Herstellung des Prüfdrucks bei der Transponderprüfung

Mit dem Winter IPK09 PITOT-STATIK-TESTER lassen sich problemlos die Forderungen der periodischen Prüfung von Höhenmesser- und Transponder-Anlagen erfüllen zum Beispiel:

- des Luftfahrt-Bundesamts (Deutschland),
Nachrichten für Luftfahrer NfLII-25/09 und NfLII-26/09
- von Austro-Control (Österreich),
Lufttüchtigkeitshinweis Nr. 40A
- des BAZL (Schweiz),
Technische Mitteilung Nr. F20.020-20
- der FAA (USA), Part 43 Appendix E und F

Der Einsatz des WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTERS kann sowohl am Flugzeug oder Hubschrauber als auch an ausgebauten Geräten in der Werkstatt erfolgen. Der Tester ist besonders für die Fehlersuche und Fehlerbehebung geeignet.

Der WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER ist in einem handlichen Transportkoffer untergebracht. Er ist dank des eingebauten Akkus und der akkubetriebenen Pumpen unabhängig von jeglicher zusätzlichen Versorgung. Ein mitgeliefertes Netzgerät ermöglicht die Aufladung des lageunabhängigen Akkus.

Mit dem WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER wird ein ungehindertes und unterbrechungsfreies Arbeiten für viele Stunden am Vorfeld und im Hangar gewährleistet.

Adapter zum Anschluss an die flugzeugeigenen Sensoren bzw. für spezielle Anwendungen sind lieferbar.

Der günstige Preis des WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTERS im Vergleich zu anderen marktüblichen Geräten ermöglicht es allen, die bisher aus Kostengründen eine Anschaffung nicht vornehmen konnten, dieses Qualitätsprodukt von WINTER Instruments zu erwerben.

READY FOR OPERATION EVERYWHERE – THE MOBILE TEST KIT FOR ALL AIR- SPEED-INDICATORS AND ALTIMETERS

The WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER enables:

- Calibration of aircraft altimeters
- Calibration of airspeed indicators
- Leak test of pitot-static systems
- Vacuum/pressure build-up for transponder test.

The WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER is capable to fulfill the requirements of

- Luftfahrt-Bundesamt (Germany)
- Austro Control (Austria)
- BAZL (Switzerland)
- FAA (USA)
- many other countries

regarding aircraft altimeter and pitot-static system tests.

On-aircraft testing, bench testing and troubleshooting on airborne pneumatic indicators and systems are the main benefit of the WINTER IPK09 PITOT-STATIC-TESTER.

The WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER is a portable and self-contained unit. The pressure and vacuum pumps of the tester are supplied by an internal rechargeable battery. Part of the tester is also a power supply to charge the battery.

The WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER is suitable to serve the mechanic or avionic repairman completely independent of any external source for many hours on the ramp or in the hangar.

Pitot tube and static port adapter are available as well as customized units on special requests.

The reasonable price is another benefit, especially for those who were unable, to buy a tester of this quality due to high costs.



KOMPAKT UND EINFACH IM HANDLING –
FÜR SICHERE UND AUSSAGEKRÄFTIGE
PRÜFUNGEN

COMPACT AND EASY HANDLING –
FOR SAFE AND SOUND TESTS



1 ANZEIGEGERÄT

Die Anzeigeeinheiten für Geschwindigkeit: km/h, kts, mph und für die Höhe: m, ft können am Gerät voreingestellt werden. Dadurch ist ein direkter Vergleich der am WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER angezeigten Messwerte mit dem Prüfling möglich.

DIE BEDIENELEMENTE

2 EIN/AUS-SCHALTER

Mit dem Schalter wird die Druck- und Vakuum-Pumpe und das Anzeigegerät ein- bzw. ausgeschaltet. Ein Einstecken des Ladekabels in den dafür vorgesehenen Stecker führt automatisch zum Ausschalten des Geräts.

3+4 SCHALTER FÜR VAKUUM- UND DRUCKPUMPE

Es sind zwei getrennte Schalter für den Betrieb der Vakuumpumpe bzw. Druckpumpe vorgesehen, sodass die Pumpen je nach Testanforderung getrennt ein- bzw. ausgeschaltet werden können.

5 ANZEIGE FÜR LADEZUSTAND DES AKKUS

LED-Anzeige zur Feststellung des Ladezustands des Akkus.

6 LADEBUCHSE

Buchse für den Stecker des Ladekabels. Der Eingang ist strombegrenzt und der Ladevorgang läuft automatisch ab. Das Ladekabel kann bei geschlossenem Deckel aus dem Prüfgerät geführt werden, sodass das Gerät während des Ladens geschlossen bleiben kann.

7 TESTANSCHLUSS

Anschluss für die Schlauchleitung zwischen Tester und Flugzeug und/oder Fahrtmesser bzw. Höhenmesser. Schlauchaufrollung im Kofferdeckel integriert.

8 REGULIERVENTIL

Zur manuellen Ansteuerung der Prüfwerte. Drehung nach links erhöht den Überdruck bei der Fahrtmesserprüfung bzw. des Vakuums bei der Höhenmesserprüfung. Bei einer Drehung nach rechts bis zum Anschlag wird das Ventil geschlossen und der Systemdruck gehalten um den Vergleich zwischen der Anzeige des Testers und des Prüflings vornehmen zu können.

9+10 VENTILE FÜR DRUCK BZW. VAKUUM

Ventile für den wahlweise Prüfdruck- bzw. Vakuumaufbau. Vorwahl der Durchflussrate insbesondere für die Steigwerteinstellung bei der Höhenmesserprüfung.

11 ENTLÜFTUNGSVENTIL

Ventil zur Drucklosmachung der Messleitung und zur Einstellung der Sinkrate bei der Höhenmesserprüfung.

12 NETZTEIL MIT LADEGERÄT

1 INDICATOR

Speed are displayed in km/h, kts and mph units, altitude in m (meter) or ft units depending on the presetting by the operator. A direct comparison of readings between the WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER and the unit under test without any conversion calculations are therefore possible.

CONTROLS

2 ON/OFF-SWITCH

The On-Off-Switch activates/deactivates the pumps for pressure and vacuum and also the indicator. The pumps are switched off automatically when the battery charging cable is connected.

3+4 VACUUM AND PRESSURE PUMP SWITCHES

Two switches are provided to energize/deenergize the pumps independently.

5 BATTERY CHARGING CONDITION

A LED indicator shows the state of charge of the internal battery.

6 CHARGING SOCKET

A quick disconnect socket is provided for the charging cable of the automatic battery charger. The cable can remain connected also when the testers cover is closed.

7 TEST PORT

Connector for the hose between tester and unit under test or aircraft. Roll up tool for the PVC tube in cover integrated.

8 CONTROL VALVE

Needle valve to control system pressure or vacuum. Turning the valve counterclockwise increases the pressure or vacuum. Turning the valve clockwise to an internal stop isolates the unit under test from the tester to take readings or to perform leak tests.

9+10 PRESSURE VALVE – VACUUM VALVE

Valves to select pressure or vacuum and pre selection of flowrate. Especially rate of climb during altimeter tests.

11 RELIEFVALVE

Valve to relief pressure or vacuum and to control the rate of descent during altimeter tests.

12 SUPPLY UNIT WITH CHARGER



TECHNISCHE DATEN

PRÜFBEREICHE

Höhe:	-600 m bis 12000 m -2000 ft bis 36000 ft
Fahrt:	0 bis 450 km/h, 250 kts, 300mph,
Genauigkeit:	+/- 0,025% vom Messbereichsendwert
Akku:	12 V, 4,2 Ah, lageunabhängig
Ladegerät:	230V Schnellladegerät. 110V auf Anfrage
Abmessungen:	LxBxH 340x250x130 mm
Gewicht:	5,9 kg

MESSLEITUNG

Der WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER wird für den sofortigen Einsatz mit einer 3 m Messleitung ausgeliefert.

ADAPTER

Adapter sind nicht Teil des Geräts und müssen daher unter Angabe des Anwendungsfalls gesondert bestellt werden.

KALIBRIERUNG

Der WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER wird vor Auslieferung kalibriert. Ein Kalibrierprotokoll wird beigelegt. Es wird empfohlen, eine Kalibrierung alle 2 Jahre durchzuführen. Winter Instruments führt auch die Nachkalibrierung durch.

PREIS

Aktuelle Preisinformationen finden Sie im Internet unter:
www.winter-instruments.de



TECHNICAL DATA

RANGE :

Altitude:	-600 m to 12000 m -2000 ft to 36000 ft
Airspeed:	0 bis 450 km/h, 250 kts, 300 mph
Accuracy:	+/- 0,025% F.S.
Battery:	12 V, 4,2 Ah, sealed
Batterycharger:	230 V, fast charging function 110 V on request
Dimensions:	LxWxH 340x250x130 mm, 13,5x10x5 in
Weight:	5,9 kg, 13 lbs

TESTHOSE

The WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER comes with 3 meter test hose for immediately operation.

ADAPTERS

Are not part of the tester and must be ordered separately.

CALIBRATION

The WINTER IPK09 PITOT-STATIK-TESTER is calibrated at the time of delivery. A Test report comes with the tester. It is recommended to calibrate the tester every two years. Winter Instruments offers recalibration service.

PRICE

Informations on current prices are available at www.winter-instruments.de.

Gebr. Winter GmbH & Co KG
Bordgeräte für die Luftfahrt
Hauptstr. 25
Postfach 6
D-72417 Jungingen
Telefon +49 - (0) 74 77 - 26 2
Fax +49 - (0) 74 77 - 10 31
info@winter-instruments.de
technik@winter-instruments.de
www.winter-instruments.de

