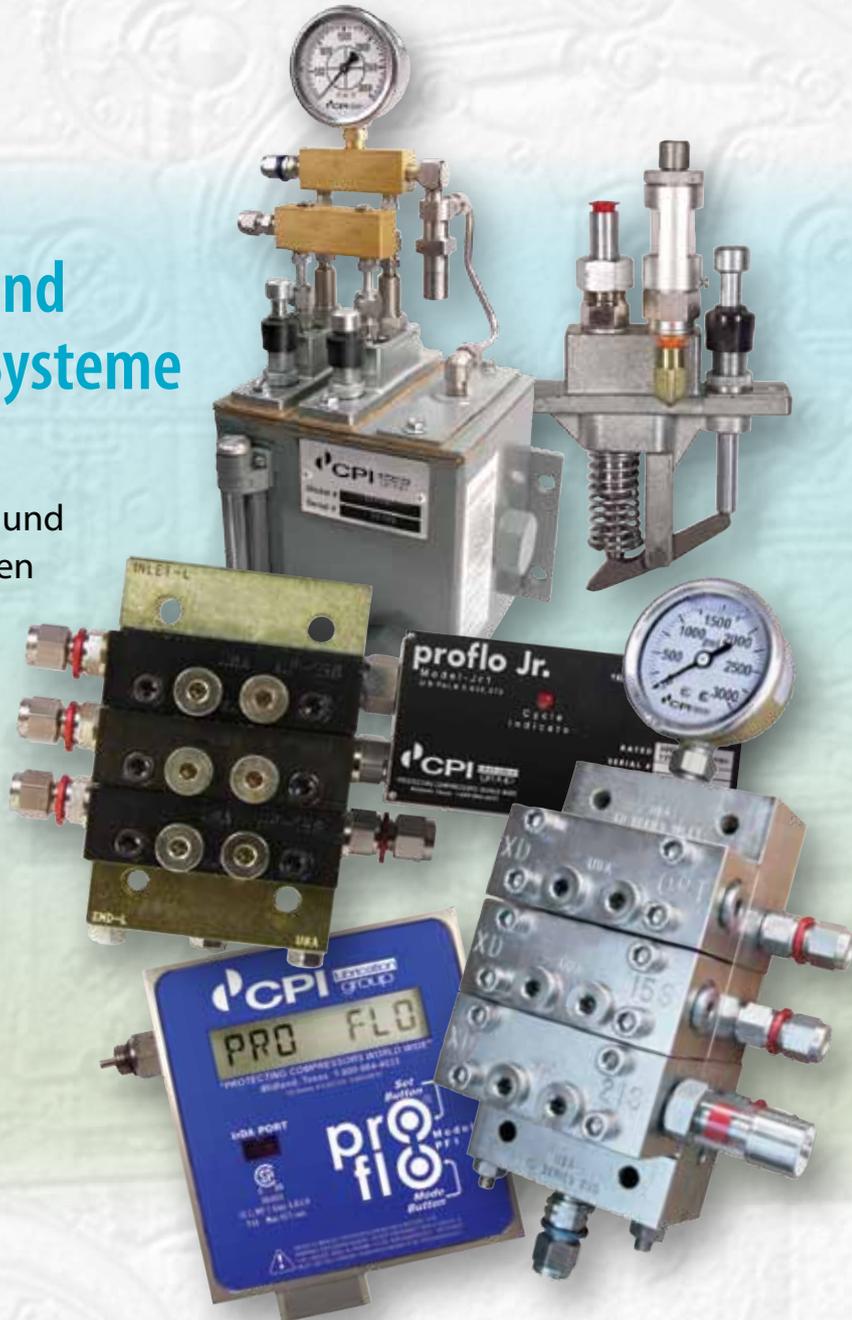


Verteilerblöcke und Pump-to-Point-Systeme

Innovative Produkte zur
zuverlässigen Schmierung und
zum Schutz von Gasmotoren
und Kompressoren

- > Verteilerblöcke
- > Durchflussanzeiger
- > Näherungsschalter
- > Rückschlagventile
- > Druckanzeiger
- > Schmierölanzeige
- > Pumpen
- > Durchflusswächter



Produktbeschreibung



Sie wollen mehr
erfahren?

QR-Code mit Ihrem
Smartphone scannen und
mehr Informationen von
der Website CPI erhalten.

HP-Verteilerblöcke

> Sichere Schmierung von Zylindern und Dichtungselementen

HP-Verteilerblöcke bieten Ihnen weltweit den engsten Toleranzbereich von Kolben zu Ventil! 0,0080 bis 0,0090 mm garantieren eine präzise Schmierung wichtiger Teile und zusätzlich einen besseren Kolbenstillstand zur sicheren Systemabschaltung, falls Rohre gequetscht, oder Schmierstellen verstopft werden.

> O-Ring Abdichtung an Verbindungen

Erspart Gewindedichtungsmittel und garantiert hervorragende Abdichtung und leichtere Montage.

> Verringert das Drehmoment beim Befestigen von Schrauben

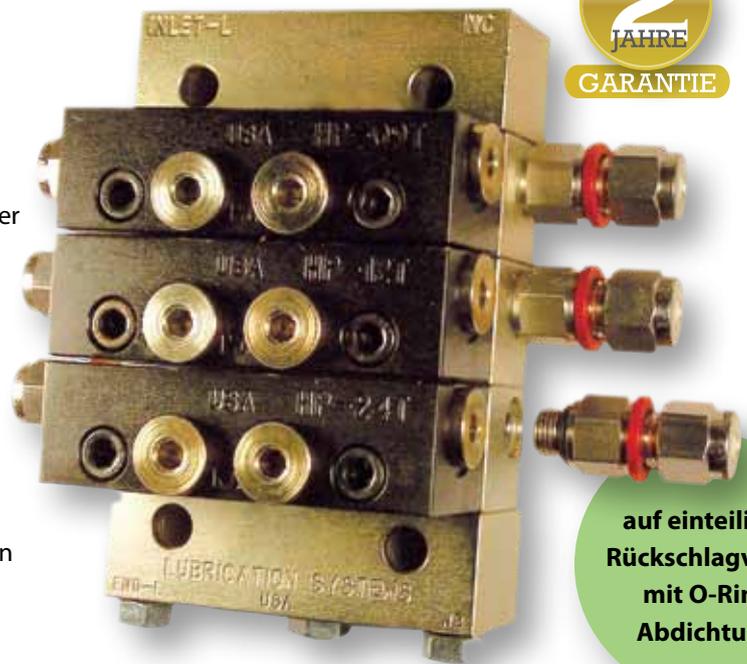
Verringert das Drehmoment beim Befestigen von Blöcken auf Unterteilen (65 lbs/ 30 kg) und garantiert einen Betrieb ohne Leckagen bis 7500 psi / 518 bar.

> Große Auswahl an Kolbengrößen

Ermöglicht eine effiziente Bauweise für Zylinder- und Dichtungsschmiermengen.

> Einteiliges Rückschlagventil mit O-Ring Abdichtung

Garantiert zuverlässiges Arbeiten des Verteilerblocksystems und beseitigt Ölverluste.



auf einteiliges Rückschlagventil mit O-Ring Abdichtung



auf Grundplatte mit Rückschlagventilen

Zubehör für Verteilerblöcke



NeoMag Visueller Durchlaufanzeiger

bewegt sich gemeinsam mit dem Verteilerblockkolben, so dass die Funktion überwacht wird, die Schmiermenge festgelegt wird und Störungen im Verteilerblocksystem leicht erkannt werden können.

US Patent #7,461,670 B1-US D570,236S, US D591,627S & US D613,631S

Teil# NMT für CCT, Graco/Trabon, Ariel, Lubriquip und SB Verteilerblöcke.
Teil# NML für Lincoln
Teil# NMD für Dropsa.



Reset-Überdruckanzeiger

erkennt punktgenaue Rohr- oder Schmierölverstopfungen. Die genaue Stelle im System die den Hochdruck erzeugt, kann schnell überprüft werden.

Teil# TRPI für CCT, Graco/Trabon, Ariel, Lubriquip und SB Verteilerblöcke.
Teil# LRPI für Lincoln
Teil# DRPI für Dropsa Verteilerblöcke.



Näherungsschalter

sendet ein Signal mit jedem Kolbenhub beim Verteilerblockdurchlauf an die Steuerungskonsole an die SPS oder das Proflo PF1. So kann der Ölverbrauch überwacht werden und der Kompressor rechtzeitig abgeschaltet werden wenn das Schmieresystem nicht ordnungsgemäß arbeitet.

US Patent #6,823,270

Alle Teile sind bei der Magnetbaugruppe enthalten. Kein Verlust mehr von Federn, Zwischenringen oder Magneten. Schrauben sind auf 20 Millionen Durchläufe getestet. KEINE defekten Federn.

Teil# TPSO für CCT, Graco/Trabon, Ariel, Lubriquip und SB Verteilerblöcke.
Teil# LPS für Lincoln
Teil# DPS für Dropsa Verteilerblöcke.



Grundplatte mit Rückschlagventil

garantiert einen zuverlässigen Betrieb des Verteilerblocksystems. Das eingebaute Rückschlagventil in die Rohrverbindung verhindern Leckage im System.

US-angemeldete Patente

Teil# 421PR-OR für CCT Grundplatten.
Teil# 421PR-NPT für Graco/Trabon, SB, Ariel, Lubriquip, Lincoln und Dropsa Grundplatten.



extrem leistungsstarke Verteilerblöcke

wenn Sie sich Ausfallzeiten beim Kompressor nicht leisten können.

US-Patent #7,096,889 weitere US-angemeldete Patente

Die nächste Generation überlegener Verteilerblöcke der Kompressor-Industrie für alle Motoren und Kompressoren



Durch eine einwandfreie Schmierung arbeiten die Kompressoren in unserer Branche länger, besser, bieten effizientes Arbeiten und eine lange Lebensdauer.

Doppelte Grundplatten-Montageschablone ermöglicht die Nutzung der „XD“-4-Bolzen-Block- oder der 2-Bolzen-Graco/Trabon-Style-Verteilerventile.

Befestigungsschrauben befinden sich oben auf dem Verteilerblock und verhindern einen Kolbenbohrungsverzug.

Vier Sechskant-Schrauben verteilen das Drehmoment gleichmäßig über den Verteilerblock.

Weniger Leckagepunkte da Eintritts- und Austrittsbereiche als ein Block gefertigt ist.

Einlassrückschlagventil fängt Öl im Verteilerblock auf, um einen Rückfluss in die Hochdruckleistung zu vermeiden.

2 Einleitungsstellen (oben und unten) zum Hydraulikkreis ermöglichen die Befestigung eines Druckmessers direkt oberhalb, oder unterhalb des Verteilerblocks.

O-Ring-Abdichtung für Austrittsteile benötigt keine Gewindeschmiermittel und tolerieren NPT oder O-Ring-Dichtung mit Rückschlagventilen für Austrittsteile.

Zusätzliche Gewichte am Kolben verringern innere Spannungen.

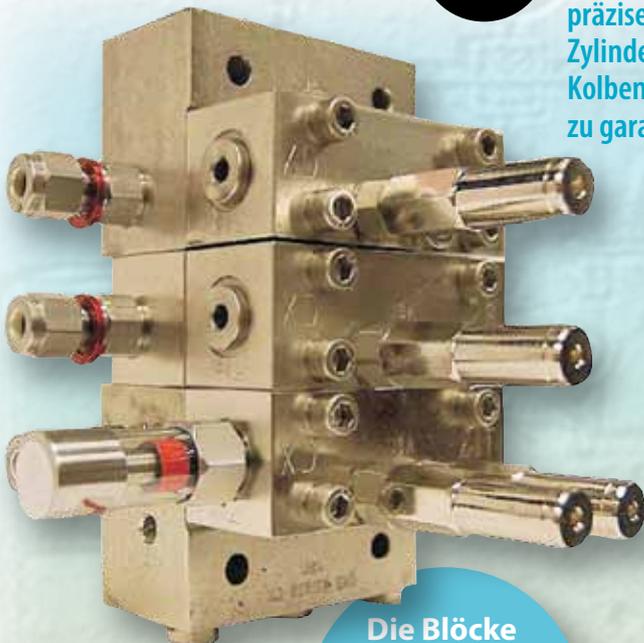
Einteilige Rückschlagventile mit Innengewinde

SAE-Gewinde ermöglichen den Anschluss von herkömmlichem Zubehör (Durchflussanzeiger, Abschaltungs-/ Überwachungsgeräte, etc.)

Duale Absauganschlüsse auf jeder Seite der Grundplatte ermöglichen eine effiziente Luftabsaugung von der Verteilerblockanordnung.



extrem leistungsstarke Verteilerblöcke werden in vielen Kolbengrößen angeboten, um eine präzise Dosierung der Schmiermenge für Zylinder, Kolben- und Führungsringe, Kolbenstangen und Stopfbuchspackungen zu garantieren.



Garnituren für den **XD-Verteilerblock** bestehen aus drei (3) bis acht (8) Arbeitsteilen, einem (1) Eintrittsteil mit eingebautem Zwischenteil, einem (1) Zwischenteil für jeden Arbeitsblock und einem (1) Austrittsteil mit eingebautem Zwischenteil.

Eine Einzelgarnitur kann eine (1) bis sechzehn (16) Schmierstellen versorgen.

Einzelblöcke mit dem Zeichen „T“ für „Twin“ verfügen über getrennte Ausgänge zur Einspritzung für zwei (2) Schmierstellen. Einzelblöcke mit dem Zeichen „S“ für „Single“ haben innen eine Bohrung, um beide Ausgänge zu kombinieren, damit die Schmierleistung auf einer Schmierstelle verdoppelt wird.

| Teil# | Beschreibung | Leistung in ³ |
|--------|--------------|--------------------------|
| XD-6T | .006 twin | .006 |
| XD-6S | .006 single | .012 |
| XD-9T | .009 twin | .009 |
| XD-9S | .009 single | .018 |
| XD-12T | .012 twin | .012 |
| XD-12S | .012 single | .024 |
| XD-15T | .015 twin | .015 |
| XD-15S | .015 single | .030 |
| XD-18T | .018 twin | .018 |
| XD-18S | .018 single | .036 |
| XD-21T | .021 twin | .021 |
| XD-21S | .021 single | .042 |
| XD-24T | .024 twin | .024 |
| XD-24S | .024 single | .048 |
| XD-30T | .030 twin | .030 |
| XD-30S | .030 single | .060 |

Bestellinformationen für Grundplatte

| max Ausgänge | Verteilerblock | Teil# |
|--------------|----------------|-------|
| 6 | 3 | XD3BP |
| 8 | 4 | XD4BP |
| 10 | 5 | XD5BP |
| 12 | 6 | XD6BP |
| 14 | 7 | XD7BP |
| 16 | 8 | XD8BP |

US-Patent #7,096,889 weitere US-angemeldete Patente

Die Blöcke arbeiten auf einem neuen Niveau von 8000psi / 552 bar.



proflo model PF1

Verteilerblocküberwachung und Durchflusswächter mit Abschaltung

> Überwacht und speichert den Betrieb des Verteilerblocksystems:

- Ölverbrauch – Über- und Unterschmierung
- Schmierpumpenausfälle
- Verteilerblockausfälle
- Ausfälle von Kompressor-Teilen: Zylindern, Kolben- und Führungsringen, Kolbenstangen, Stopfbuchspackungen
- Kompressor-Laufzeit

> Abschaltung des Kompressors, wenn das Schmieresystem ausfällt. oder unsicher arbeitet

- einstellbare Alarmzeit
- normal offen/normal geschlossen

> Installation am Verteilerblock oder Steuerungskonsole

> **Drahtloser (IRDA)** Download von gespeicherten Informationen auf jeden Palm-Pilot, oder jedes Palm-Handy-Gerät

> **Automatisches Hochladen** aller Dateien auf den Computer und Konvertierung der Informationen in Excel



CSA-zugelassen

US Patente #6,823,270 - 6,850-849 B1



Der Download auf den Palm-Piloten zeigt die vollständige Historie des Verteilerblockbetriebs

- Ölgesamtverbrauch
- Kompressor-Laufzeit in Stunden
- Kompressor-Betriebszeit in Tagen
- Kosten für Überschmierung

Weitere Informationen über FFT-Software siehe unten

proflo Jr.

zuverlässiger Durchflusswächter mit elektrischem Signal



> luftdicht verschlossene 3,3-Volt-Hochtemperaturbatterie

- 5 Jahre Garantie und bis zu 10 Jahre Lebensdauer

> Wechsel-oder Gleichstrombetrieb

- Schalter ausgelegt für 300V Gleichstrom und 120V Wechselstrom bei 5A

> Patentiert abgedichtete Magnet-Garnitur

- keine fehlenden Magneten, Federn oder Zwischenringe...NIE MEHR

> Strapazierfähiges Magnetgehäuse

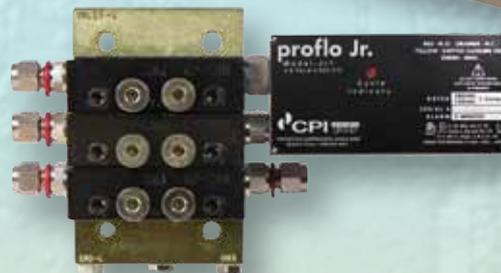
verhindert mögliche Ausfälle durch Verbiegen

> Näherungsschalter-Ausgang ist Standard

bei jeder Einheit

> Freigeschaltet für Hall-Effekt

- unbegrenzter Arbeitszyklus – lebenslange Garantie



CSA- und ATEX-zugelassen

US Patent #5,835,372

FFT-Software (schnelle Fourier-Transformation)

Diese von CPI entwickelte, innovative Software ermöglicht dem Benutzer 12 Betriebsmonate eines Verteilerblocksystems von einem Proflo-Monitor auf ein Palm-Gerät herunterzuladen.

Diese Daten können für folgende Analysen verwendet werden: Gesamtdurchläufe des Verteilerblocks, Gesamtlaufzeit, Alarmzeiten, Verteilerblockumsatz, empfohlene Durchlaufzeit und Ölgesamtverbrauch. Die Daten können für weitere Analysen

in Microsoft Excel auf einen Desktop-PC übertragen werden.

Die FFT-Software in Verbindung mit dem Proflo PF1 ermöglichen Ihnen Störungen vorherzusehen, bevor außerplanmäßige, kostspielige Ausfallzeiten entstehen.

Innovative Lösungen

Die CPI-Lubrication-Group bietet die qualitativ hochwertigsten Kompressor- Schmiersysteme, die gegenwärtig in der Branche erhältlich sind. Unserer Erfahrung, unserem Engagement für ausgezeichnete und innovative Produkte verdanken wir unseren Ruf als Branchenführer bei der Einführung von neuester Technologie und Fachwissen im Bereich der Kompressor-Schmierung.

Unsere Ingenieure und Techniker haben es sich zur Aufgabe gemacht, eng mit den Kunden zusammenzuarbeiten. Damit garantieren wir, dass unsere Schmiersysteme so entwickelt, montiert, geprüft und versandt werden, dass alle Kundenwünsche erfüllt werden.

Bauweise

Die CPI-Lubrication-Group entwickelt Verteilerblocksysteme für alle Kompressoren in der Branche, indem wir uns unsere umfangreiche Erfahrung auf diesem Gebiet und in der Entwicklung zu Nutze machen. Die Systeme werden entwickelt, um Betriebstemperaturen, Drücke und Gasstromkomponenten wiederzugeben.

Produkte, Systeme und Ersatzteil-Service

Als festen Bestandteil unseres Unternehmens führen wir einen vollständigen Lagerbestand an Schmiermitteln, Pumpen und Zubehör für Motoren und Kompressoren.



Schmierölapparat und Pumpensystem



Verteilerblocksystem



Schmiersystem entwickelt von CPI



Rückschlagventile

für Verteilerblocksysteme



Die Installation von XDC (extrem strapazierfähiges Rückschlagventil) mit CVP (Rückschlagventilschutz) verhindert Rückschlagventilausfälle durch Hitze oder Gasstromverunreinigungen.

- > **Mit Ölsperre** zum Schutz der Dichtungsoberfläche der Rückschlagventile vor heißem Gas oder Verunreinigungen im Gasstrom.
- > **Mindestfüllmenge** ermöglicht sofortige Ölversorgung von Zylindern und Abdichtungen.
- > **Manometer-Druckanschluss** ermöglicht dem Benutzer direkte Sichtbarkeit, wenn die Stopfbuchspackung ausfällt.
- > **Leichtbau- und strapazierfähiger Anschlussstecker** verhindert Ausfälle durch Vibration.
- > **Eingebauter Rohranschlussstecker** vermeidet Leckagen.



Rückschlagventilschutz



XDC extrem strapazierfähiges Rückschlagventil
angemeldet Patent



CVP Rückschlagventilschutz



extrem strapazierfähiges Rückschlagventil



Teil#422P-NPT
1/4" Rohr x 1/8" NPT-Doppeltellerventil

Druckmesser zur Überwachung des Zylinder- oder Dichtungsdruck und zur Fehlerbehebung

Ölsperre schützt das Rückschlagventil

Besonders schwerer Anschlussstecker verhindert Ausfälle durch Vibration

Einteilige Bauweise mit eingebautem Rohranschlussstecker

Selbstlenkende Doppeltellerventildichtungen mit Viton-O-Ring

Ersatzrückschlagventile für alle OEM-Kompressoren und Verteilerblocksysteme



0-950014-SMA0018-1/8" - FM
Clark, Energy Industries, Cooper Bessemer, Ingersol Rand, Premier



950014-1/4" x 1/4" - FXF
Ariel, Graco/Trabon, Lincoln, Lubriquip, SB



0-950014-SMA0014-1/4" - FXM
Dresser Rand - RDS-RDH-HOS-HHE, Gemini, White Superior, Worthington Cub



Single-Point-Prüfgerät



- > Das **EINZIGE** Gerät der Kompressor-Branche, das in der Lage ist, die Öleinspritzmenge in eine Schmierstelle während des Kompressorbetriebes und unter tatsächlichen Betriebstemperaturen und Betriebsdruck zu prüfen.
- > Prüft die Betriebssicherheit des Verteilerblocks und der Schmierpumpe, um mögliche Gründe für frühzeitige Ausfälle von Kolbenringen und Stopfbuchspackungen zu ermitteln.

Absaug- und Prüfpistole



- > Vorschmieren von Zylindern und Dichtungen
- > Druckprüfung der Verteilerblöcke
- > Entlüften des Schmier-systems vor dem Kompressor-Start

Überwachen und Berechnen

des Motor- und Kompressor-Ölverbrauchs

Öl-Mengenmesser und Transmitter für Motoren und Kompressoren



Wirkungsweise des elektronischen Mengentransmitters

Wenn das Getriebe dreht, aktiviert ein Magnet an jedem Getriebeende den Reed-Schalter, um einen Impuls an die SPS, die digitale Steuerungskonsole oder den digitalen Zähler zu senden, der Ölverbrauch des Motors oder Kompressors kann so genauestens überwacht werden.

Wirkungsweise des elektronischen Durchlaufmessers

Der Ölverbrauch wird auf dem LCD in Pints, Quart oder Litern angezeigt und in Gallonen und Litern berechnet. Damit kann die Ölmenge von Motoren und Kompressoren genauestens verfolgt werden.

Erhöht die Effektivität und Zuverlässigkeit aller Verteilerblocksysteme, die auf Hochdruck-Basis arbeiten.



BVA

Ausgleichsventil

- > Vermeidet vorzeitige Abnutzung der Verteilerblöcke
- > Verringert den Vorbeifluss am Kolben
- > Vermeidet Störungen durch zerstörte Berstscheiben
- > Vereinfacht den Ausgleich des Verteilerblocksystems

Das Verteilerblocksystem arbeitet nur effizient, wenn die Druckunterschiede zwischen den Einspritzstellen im System nicht über 1000psi / 69 bar liegen. Wenn das System nicht ordentlich ausgeglichen ist, kann der Druck eine vorzeitige Abnutzung der Kolben verursachen und das entsprechende Öl für die Hochdruck-Einspritzstelle kann um den abgenutzten Kolben zur Stelle mit dem geringsten Widerstand (geringerer Druck) fließen. Vorbeifließendes Öl kann ernsthafte Schäden oder vorzeitiges Versagen der Kolbenringe und Stopfbuchs-packungen verursachen.

Die Berstscheibe muss nie wieder ersetzt werden!

POPR™

Aufklappbare Druckentlastung

- > Entfernen Sie die alten Berstscheiben und installieren Sie **POPR... es ist so einfach!**



- > Ersetzt alle Berst Systeme am Verteilerblock
- > Keine Öllachen mehr am Kompressor
- > Keine defekten Berstscheiben mehr

US Patent # D597,630S



Das installierte **POPR** im Bereich der alten Berstgarnitur leitet das Öl im Falle von System-Überdruck zurück in den Ölvorratsbehälter

Systemfilter

509042
Hochdruck-
Filtereinsatz
> maximaler
Schutz für
Systemteile



1212-B118
Differenzdruck-
überwachung
> der Benutzer
kann leicht
erkennen, ob ein
Filterwechsel
erforderlich ist



809052SS
Hochdruck- Edelstahl-
einsatz-
filter
> 6-fache Filterleistung im
Vergleich zu Sinterbronze-
Elementen



Schmierpumpen und Getriebekästen

leistungsstarke Schmierpumpen und Getriebekästen

1
JAHRE
GARANTIE



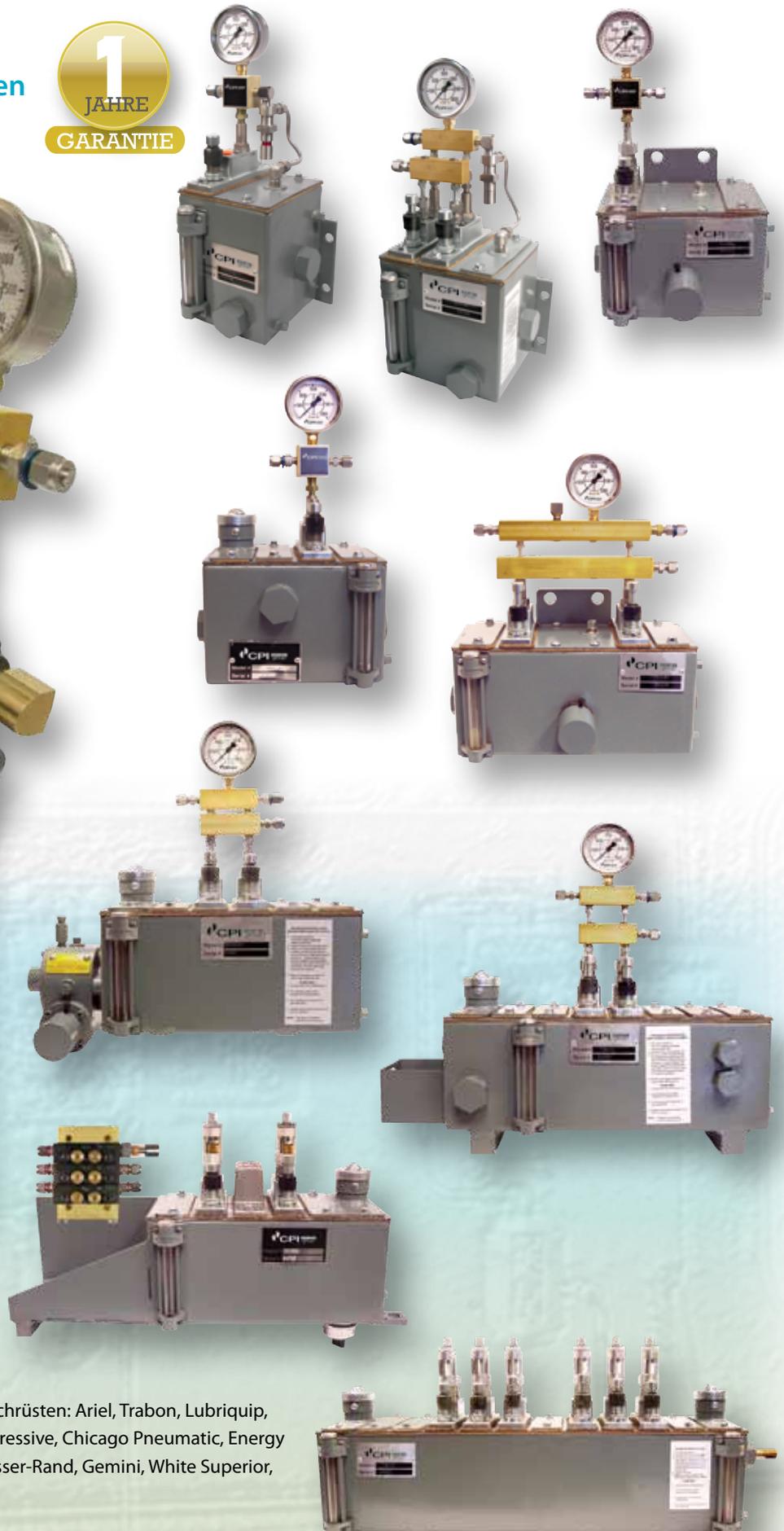
HVLV-Getriebekästen mit Pumpen

HVLV-Pumpe 7 und 10 mm

Schmierpumpen und Getriebekästen für alle Kompressoren mit leistungsstarker Schmierung bis zu 400 PPD.



CPI-System an Cooper GMV10



OEM- Ersatzgehäuse und -Pumpen zum Nachrüsten: Ariel, Trabon, Lubriquip, Manzel, Ajax, Lincoln, Dropsa, Premier, Progressive, Chicago Pneumatic, Energy Industries, Ingersoll Rand, Cooper Axis, Dresser-Rand, Gemini, White Superior, Worthington Cub, Cooper Bessemer, Clark.

Schmierpumpen

Wir produzieren eine Vielzahl verschiedener Größen, Maße, Montagekonfigurationen passend für Ihre(n) alte(n) oder neue(n) Motor, Pumpe oder Kompressor.

Pumpmodelle p-55u

Präzisieren sie das strapazierfähige Pumpmodell p-55u von Premier mit einem einteiligen Stahlkörper und einer modularen Zylinder-Garnitur für Drücke bis zu 8000 psi / 552 bar.

Druckabsaugung-Standard-Kipphebel (blinder Sicht-Einzug)

| Teilnummer | Kolbengröße | Max. Betriebsdruck |
|------------|-------------|--------------------|
| 91202 | 1/4" | 414 bar |
| 91203 | 3/8" | 242 bar |



Saugkasten-Standard-Kipphebel (Vakuum-Einzug)

| Teilnummer | Kolbengröße | Max. Betriebsdruck |
|------------|-------------|--------------------|
| 91200 | 1/4" | 414 bar |
| 91201 | 3/8" | 414 bar |



Saugkasten-Rollenkipphebel (Vakuum-Einzug)

| Teilnummer | Kolbengröße | Max. Betriebsdruck |
|------------|-------------|--------------------|
| 92003 | 3/16" | 518 bar |
| 91220 | 1/4" | 552 bar |
| 91221 | 3/8" | 242 bar |



Merkmale und technische Daten der Schmiervorrichtung

- > Umlaufschmiervorrichtung
- > Strapazierfähige Stahlbehälter
- > Mechanischer Getriebeantrieb
- > Elektrisches Antriebssystem
- > Ratschen-Antrieb
- > Drehantrieb von unten
- > Geeignet für die Nutzung mit Petroleum und synthetischen Schmierstoffen
- > Automatische Ölfüllstand-Steuerung
- > Grenzschalter
- > Elektro-Heizungs- und Thermostat-Garnitur
- > Antriebsüberwachung
- > Trennwände im Behälter für zwei oder mehr Schmierstoffe
- > Rückschlagventile erhältlich in Karbonstahl und Edelstahl
- > Ersatzteile für vergleichbare Markenhersteller von Pumpen und Schmierölapparaten.



Ersatzschmierpumpen für alle Motoren und Kompressoren



Ersatzteile für alle Saugschmierpumpen vorrätig:
Lubriquip, Lincoln, Graco/Trabon, SB, Manzel, Premier

Druckabsaugung mit Sichtglas für alle rotierenden Vane-Dampfdruckgewinnungskompressoren



Ariel, Ajax, Gemini
Druckabsaugpumpen
1/4" - 3/8" - 3/16"

Technische Dienstleistungen vor Ort

Wartung des Schmiersystems

Die CPI-Lubrication-Group-Außendienstmitarbeiter bieten den Vorteil eines kompletten Services, um Reparaturen bei Schmiervorrichtungen durchzuführen und Ausfälle und Störungen zu beheben. Wenn es bei Ausfallzeiten darauf ankommt, verschwenden Sie keine Zeit, um auf Systemteile oder Zubehör zu warten.

Vor-Ort-Systemanalyse

Unsere Außendienstmitarbeiter können alle schwer erkennbaren oder wiederholt auftretenden Störungen an Ihrem Kompressor beheben. Durch Ausfallzeiten verlieren Sie Geld. Um dem entgegenzuwirken, führen unsere Ingenieure eine vollständige Vor-Ort-Analyse durch, suchen die Hauptursache und bieten Lösungen an.



Installation des Schmiersystems

Die CPI-Lubrication-Group-Installationsmitarbeiter haben Erfahrung in jeder Kompressor-Umgebung und mit jedem Kompressor-Typ. Das Schmierölsystem wird aus Einheitlichkeitsgründen und zur größtmöglichen Qualitätskontrolle in unserem Hause hergestellt. Vor Ort bereiten unsere Techniker den Kompressor vor, installieren das System, nehmen Korrekturen vor und prüfen gründlich jeden Aspekt des Systems, so dass garantiert werden kann, dass das System sowohl effizient, als auch zuverlässig arbeitet.

Fehlerbehebung

Es ist einfach schneller und leichter uns im Störfall direkt zu kontaktieren. Sie können uns jederzeit per Telefon, oder E-mail erreichen.

Technische Schulungen

Die CPI-Lubrication-Group bietet Schulungen für Techniker, um schwierige Aufgaben, die auf diesem Gebiet auftauchen, zu meistern und zu lernen, wie Störungen noch vor dem Auftreten verhindert werden können. Für die fachgerechte Verwendung unserer Schmiersysteme bieten wir Seminare sowohl bei Kunden, als auch in unserem Stammhaus an. Diese Seminare vermitteln technische Inhalte für die Bedienung und Wartung von Verteilerblocksystemen.

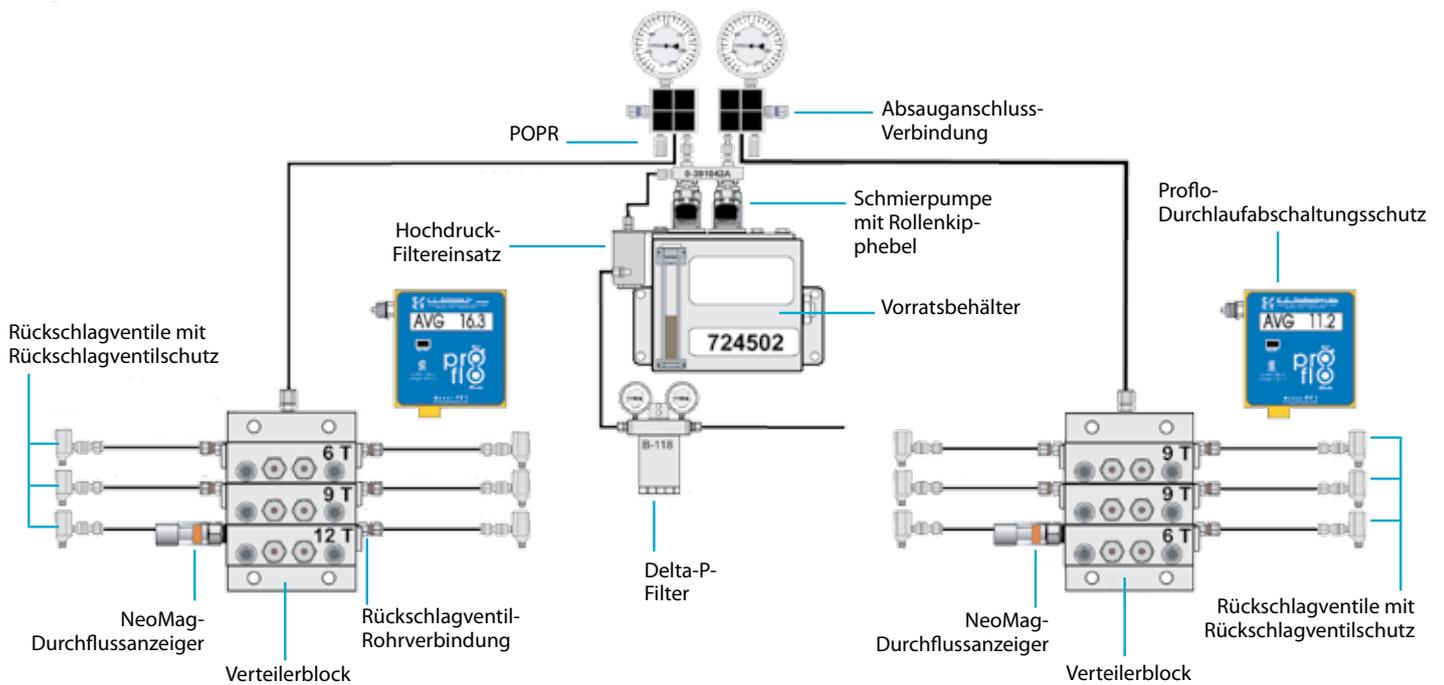


Technische Unterstützung und Literatur

Die CPI-Lubrication-Group ermöglicht Kunden den Zugang zu mehr Online-Literatur. Video-Downloads in High-Quality und Grafikdateien stehen Ihnen ebenfalls zur Verfügung.

Aufbau eines Schmiersystems

ein klassisches Beispiel für den Aufbau eines Schmiersystems



Kompressorschutz weltweit

Compressor Products International GmbH

Robert-Bosch-Str. 3

64572 Büttelborn(Germany)

Tel:+49 (0) 6152 / 93160

Fax:+49 (0) 6152 / 82640

E-mail: info-gg@c-p-i.com





Kompessorschutz weltweit

Compressor Products International GmbH

Robert-Bosch-Str. 3

64572 Büttelborn(Germany)

Tel:+49 (0) 6152 / 93160

Fax:+49 (0) 6152 / 82640

E-mail: info-gg@c-p-i.com

www.c-p-i.com